

Millage et trafic des Chemins de Fer Nationaux du Canada.—Le parcours du Canadien National, au 31 décembre 1937, y compris le réseau des Etats-Unis, mais à l'exclusion du Northern Alberta et du Toronto Terminals (qui sont exploités conjointement par le Canadien National et Canadien Pacifique) est de 23,803 milles. En y ajoutant le chemin de fer des Mille-Iles (4.51 milles) et celui de la Muskegon Railway Navigation Co. (5.25 milles), contrôlés mais exploités séparément, le parcours total est de 23,813 milles. En y ajoutant un parcours de 120.26 milles de lignes électriques, le grand total est de 23,933 milles.

Loi des taux de transport des Provinces Maritimes (17 Geo. V, c. 44).—Cette loi, en vigueur depuis le 1er juillet 1927, décrète que les comptes des lignes du Canadien National à l'est de Lévis et de Diamond Junction, Québec, soient tenus séparément de ceux du reste du réseau du Canadien National. Ces lignes sont appelées "Lignes de l'Est" du Canadien National. La loi décrète aussi que les tarifs spécifiques de transport des marchandises sur ces lignes soient réduits de 20 p.c. Les autres chemins de fer en exploitation dans ce territoire ont le droit de faire des réductions similaires dans leurs tarifs et d'en réclamer la différence à la Commission des chemins de fer du Canada. Les différences entre les tarifs réduits et les tarifs normaux sont considérées comme des recettes par le réseau national et versées par le gouvernement fédéral. Les sommes payées en vertu des dispositions de la loi à toutes les compagnies de chemin de fer se montent à \$1,353,464, \$2,758,893, \$3,092,677, \$3,615,218, \$2,554,673, \$1,922,073, \$1,989,130, \$2,529,394, \$2,348,399, \$2,505,823 et \$3,182,458 respectivement pour les années 1927-37, soit un total de \$27,852,203.

Le pont de Québec, qui traverse le St-Laurent en amont de la ville de Québec et dont la travée principale mesure 1,800 pieds et qui porte en plus d'une voie simple, un trottoir pour les piétons et une chaussée pour les automobiles, fait partie du réseau du Canadien National et est exploité comme tel.

Le tableau 22 montre quelques-unes des plus importantes statistiques relatives au trafic des Chemins de Fer Nationaux du Canada pour les années 1936 et 1937.

22.—Trafic du Canadien National (lignes au Canada et aux Etats-Unis), années civiles 1936 et 1937.¹

Détails.	1936.	1937.
Parcours des trains (en milles)—		
De voyageurs..... nomb.	18,174,203	19,285,259
De marchandises..... " "	28,312,940	29,858,278
Totaux, parcours des trains, en milles²..... " "	46,487,143	49,143,537
Parcours des voitures à voyageurs (en milles)—		
De première classe et combinés..... nomb.	50,083,950	54,171,955
Wagons-salons, wagons-lits et buffets..... " "	39,910,018	42,885,604
Bagage, service postal, messageries, etc..... " "	50,515,230	54,248,154
Totaux, parcours des wagons à voyageurs, en milles²..... " "	140,509,198	151,305,713
Parcours des trains de marchandises (en wagons-milles)—		
Wagons à marchandises, chargés..... nomb.	687,515,569	730,084,873
Wagons à marchandises, vides..... " "	308,777,449	321,414,454
Fourgons..... " "	27,000,778	28,558,249
Totaux, parcours des trains de marchandises (en wagons-milles²)..... " "	1,023,293,796	1,080,057,576
Trafic-voyageurs—		
Voyageurs payants, transportés..... nomb.	10,098,973	10,888,476
Voyageurs payants, transportés un mille..... " "	831,271,084	953,460,137
Trains de voyageurs-milles par mille de voie..... " "	771	813
Moyenne de parcours d'un voyageur..... milles	82.31	87.57
Moyenne des recettes par voyageur..... \$	1.685	1.740
Moyenne des recettes par voyageur-mille..... \$	0.0205	0.0199
Moyenne de voyageurs par train-mille..... nomb.	45.74	49.44
Moyenne de voyageurs par wagon-mille..... " "	9.56	10.09
Recettes d'un train de voyageurs, par train-mille..... \$	1.71	1.75
Revenus d'un train de voyageurs, par mille de voie..... \$	1,318.56	1,420.65

¹ A l'exclusion des lignes électriques.

² A l'exclusion du service du travail.